



에어로드롬 파이낸스(AERO)

주요내용설명서(국문백서)

Korean White Paper

2026년 7월 29일

Disclaimer

본 번역본은 2026년 7월 29일 기준의 에어로드롬 파이낸스(Aerodrome Finance) 홈페이지의 백서 관련 내용 위주로 번역되었습니다.

빗썸은 발행주체 또는 운영주체가 제공하는 가상자산의 총발행량, 유통량 계획, 사업 계획 등이 포함된 정보를 이용자들의 편의를 위해 참고용으로 제공하고 있습니다.

본 번역본은 그 내용이 정확하지 않을 수 있으며 원문의 내용이 일부 누락될 수 있으므로, 정확한 정보 습득을 위해서는 원문을 참고하시거나 원문 작성 측에 문의하시기를 바랍니다. 또한 본 번역본은 오픈 커뮤니티의 검토에 따라 내용이 변경될 수 있습니다.

프로젝트 소개

에어로드롬 파이낸스(Aerodrome Finance)는 강력한 유동성 인센티브 엔진, 투표 예치 거버넌스 모델, 친숙한 사용자 경험을 결합하여 탄생한 차세대 자동화 마켓 메이커(AMM)¹로서 베이스² 네트워크의 핵심 유동성 허브 역할을 하도록 설계되었습니다. 에어로드롬 파이낸스는 벨로드롬³ V2의 최신 기능을 이어 받아 활용합니다. 에어로드롬 파이낸스는 2023년 8월 28일 베이스 네트워크를 통해 출시되었습니다.

프로젝트 특징

에어로드롬의 메커니즘

1. 에어로드롬 파이낸스는 유동성을 유치하여 토큰 스왑⁴을 가능하게 하고 사용자로부터 수수료를 창출하도록 설계되었습니다.
2. 에포크⁵마다 유동성 공급자는 풀이 받은 표에 비례하여 에어로드롬 파이낸스(AERO) 발행분을 받습니다. 오직 스테이킹⁶된(프로토콜 게이지⁷에 예치된) 유동성에만 토큰이 분배됩니다.
3. 참여자는 AERO 예치를 통해 veAERO(vote-escrowed AERO) 투표자가 되어 다음 에포크에 분배할 발행량에 대해 투표할 수 있습니다.

¹ Automated market maker

² Base

³ Velodrome

⁴ Swap

⁵ Epoch

⁶ Staking

⁷ Gauge

4. veAERO 투표자는 투표 보상으로 이전 에포크에서 발생한 프로토콜 거래 수수료 100%와 함께 현재 에포크에서 발생하는 추가 투표자 인센티브를 받습니다(예치 물량에 비례).
5. 에포크는 7일 동안 이어집니다. 에포크는 UTC 기준 매주 목요일 00:00에 시작하여 수요일 23:59에 끝납니다. 에포크마다 투표 수, 토큰 발행량, 수수료 및 인센티브가 계산됩니다.



[에어로드롬 메커니즘]

토크노믹스

토큰 개요

토큰명	에어로드롬 파이낸스
티커	AERO
총발행량	무한 발행
베이스 메인넷 컨트랙트	0x940181a94a35a4569e4529a3cdfb74e38fd98631

에어로드롬 파이낸스는 유틸리티와 거버넌스를 관리하기 위해 2가지의 토큰을 사용합니다.

- AERO - 프로토콜의 ERC-20⁸ 유틸리티 토큰
- veAERO - NFT⁹ 형태의 ERC-721 거버넌스 토큰

AERO는 발행을 통해 유동성 공급자에게 분배됩니다.

토큰 유틸리티

veAERO는 거버넌스에 사용됩니다. 모든 AERO 보유자는 토큰을 예치하는 대가로 veAERO(락(Lock) 또는 veNFT라고도 함)를 받을 수 있습니다. 언제든지 veAERO NFT에 토큰을 추가할 수 있습니다.

예치 기간(투표 에스스로 기간이라고도 함)은 최대 4년까지 가능하며 아래에 표시된 선형 관계를 따릅니다.

- 100 AERO를 4년간 예치하면 100 veAERO를 획득할 수 있습니다.
- 100 AERO를 1년간 예치하면 25 veAERO를 획득할 수 있습니다.

⁸ Ethereum request for comment-20

⁹ Non-fungible token

베스팅¹⁰ 기간이 길어질수록 예치 물량 대비 투표권(투표 가중치)이 많아집니다. 또한 에어로드롬 락(veNFT)은 자동 최대 예치를 설정할 수 있습니다. 자동 최대 예치를 설정하면 프로토콜에 최대 4년 동안 토큰을 예치하는 것으로 간주되며 투표권이 줄어들지 않습니다. 자동 최대 예치 기능은 모든 락(veNFT)에 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다.

발행량

AERO의 초기 발행량은 5억 개이며, 4억 5,000만 개가 투표를 위해 예치된 토큰(veAERO)으로 배포됩니다. 주별 발행량은 1,000만 AERO(초기 발행량의 2%)에서 시작합니다. 발행 일정은 세 단계로 진행됩니다.

- **이륙 단계:** 첫 14주(에포크) 동안 발행량을 주당 3%씩 증가시켜 프로토콜 활동과 파트너사 참여를 촉진합니다.
- **순항 단계:** 에포크 14 이후에는 발행량을 에포크당 1%씩 감소시킴으로써 프로토콜의 성숙과 함께 총발행량 증가율이 서서히 낮아지도록 합니다.
- **에어로 연방준비제도(Aero Fed) 가동 단계:** 발행량이 프로그래밍 방식으로 감소하여 에포크당 약 900만 개 미만이 되면, 대략 에포크 67 정도에서 veAERO 투표자는 에어로 연방준비제도 시스템을 통해 에어로드롬의 통화 정책을 결정하게 됩니다. 투표자는 에포크마다 아래 3가지의 선택지 중 하나를 결정합니다.
 - 총발행량의 0.01%만큼 발행량 증가(연간 0.52%)
 - 총발행량의 0.01%만큼 발행량 감소(연간 0.52%)
 - 발행량 유지

투표는 단순 다수결로 결정됩니다. 발행량 증감 여부가 결정되면 투표 이후 한 에포크 전체의 발행량이 변경되게 됩니다. 최대 발행률은 주당 총발행량의 1%(연간 52%), 최소 발행률은 주당 0.01%(연간 0.52%)로 설정됩니다.

리베이스¹¹

veAERO 보유자에게 AERO 발행량 및 AERO 대비 veAERO 발행률에 비례하여 리베이스를 적용해 veAERO의 투표권이 희석되는 것을 완화합니다. 주별 리베이스 수량은 다음 공식을 사용하여 계산됩니다.

¹⁰ Vesting

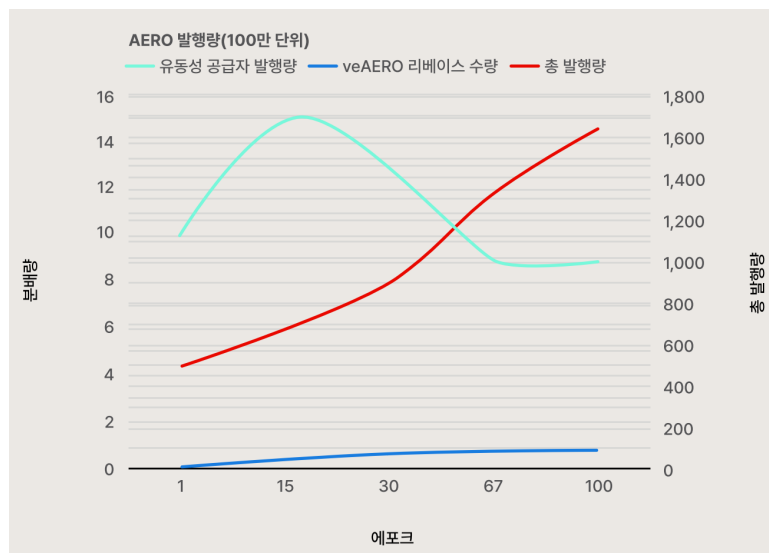
¹¹ Rebase

리베이스 = 주별 발행률 $\times (1 - \text{veAERO 총발행량} \div \text{AERO 총발행량})^2 \times 0.5$

본 리베이스 공식을 바탕으로 예치 비율이 하락할 때 veAERO 보유자에게 보상을 최대로 제공하여 신규 예치를 유도합니다.
veAERO 발행은 유동성 공급자¹²에 분배되는 주별 발행량에 영향을 미치지 않습니다.

예상 발행 일정

*참고: 아래의 예상 그래프는 발행량 대비 예치 비율을 40%로 설정하고 에어로 연방준비제도가 발행량을 일정하게 유지한다고 가정한 결과입니다.



[AERO 발행 예상 그래프]

보상

에포크별 AERO 발행량은 풀이 받는 veAERO 투표 수에 비례하여 유동성 풀에 분배됩니다. 유동성 공급자는 유동성을 스테이킹하여 그 규모와 스테이킹 시간에 따라 각 풀에 배분된 AERO 중 일정량을 받을 수 있습니다. 유동성 공급 보상은 전 에포크 동안 분배되며, 보상 발생 시 청구가 가능합니다.

¹² Liquidity provider (LP)

팀 물량 발행

완전히 자율적이고 변경 불가능한 프로토콜은 훌륭한 목표이지만 그러한 목표를 추구하는 데에는 대가가 따르기도 합니다. 에어로드롬은 제품 탈중앙화, 문서화, 커뮤니티 및 생태계를 지원하는 데 중점을 둔 전담 팀을 꾸려 장기적인 지속 가능성을 보장하고자 합니다. 지속 발생 비용과 추후 개발 비용을 충당하기 위해 발행량의 5%가 팀 주소로 분배됩니다.

토큰 유통 범주

AERO 및 veAERO 토큰은 다양한 기능 및 목적을 가지고 서로 다른 범주 간에 유통됩니다.

AERO 분배 그룹	할당	실제 할당 토큰 수
투표자 인센티브	8%	4,000만 AERO
초기 유동성 인센티브	2%	1,000만 AERO
veAERO 분배 그룹	할당	실제 할당 토큰 수
veVELO 예치자 에어드랍 ¹³	40%	2억 veAERO
공공재 자금(자동 최대 예치)	21%	1억 500만 veAERO
재단(자동 최대 예치)	19%	9,500만 veAERO
비행학교 프로그램(생태계, 자동 최대 예치)	10%	5,000만 veAERO

¹³ Airdrop

로드맵

에어로드롬 파이낸스 별도 로드맵을 공지하고 있지 않으나, 공식 홈페이지 및 X(구 트위터) 등을 통해 사업 현황에 대한 공지를 상시로 진행하고 있습니다.

- 홈페이지 <https://aerodrome.finance/>
- X(구 트위터) <https://x.com/aerodromefi>
- 미디움 <https://medium.com/@AerodromeFi>

*상기 링크는 작성일 기준으로 유효한 링크이며 변경될 가능성이 있습니다.