



엔진코인(ENJ)

주요내용설명서(국문백서)

Korean White Paper

2026년 7월 2일

Disclaimer

본 번역본은 2026년 7월 2일 기준의 엔진코인(Enjin Coin) 백서 및 블로그의 관련 내용 위주로 번역되었습니다.

빗썸은 발행주체 또는 운영주체가 제공하는 가상자산의 총 발행량, 유통량 계획, 사업계획 등이 포함된 정보를 이용자들의 편의를 위해 참고용으로 제공하고 있습니다.

본 번역본은 그 내용이 정확하지 않을 수 있으며 원문의 내용이 일부 누락될 수 있으므로, 정확한 정보 습득을 위해서는 원문을 참고하시거나 원문 작성 측에 문의하시기를 바랍니다. 또한 본 번역본은 오픈 커뮤니티의 검토에 따라 내용이 변경될 수 있습니다.

프로젝트 소개

엔진코인(Enjin Coin)은 엔진 블록체인(Enjin Blockchain)의 네이티브 코인으로, 네트워크에서 트랜잭션을 촉진하는 데 중요한 역할을 합니다. 트랜잭션 수수료를 지불하기 위한 기본 통화 역할과 ENJ 스테이킹을 통해 촉진되는 네트워크 거버넌스, 합의, 블록 지명¹을 위한 투표 메커니즘의 역할을 수행합니다. 이에 누구나 네트워크 변경을 제안하고 제안된 내용에 투표할 수 있어 포용적이고 민주적인 의사결정 과정을 보장합니다.

2023년 7월 1일 출시된 엔진 블록체인은 슈퍼유저² 액세스 없는 완전한 거버넌스를 지원합니다. 따라서 거버넌스가 탈중앙화된 상태로 투명하고 공정하게 유지됩니다. 유틸리티 기능 이외에 ENJ는 생태계 내에서 교환의 매개체 역할을 하며 적극적인 커뮤니티 참여에 대해 보상합니다. 엔진 블록체인은 엔진 지갑(Enjin Wallet), NFT 마켓플레이스, 플랫폼 SDK 등과 같이 널리 사용되는 엔진 제품과 완벽하게 통합되어 원활한 엔드투엔드 사용자 경험을 제공합니다. 또한, 엔진 지갑에서 바로 직관적인 사용자 인터페이스를 통해 ENJ를 쉽게 스테이킹할 수 있습니다. 사용자는 한 번의 클릭으로 가장 생산적이고 신뢰할 수 있는 엄선된 지명 풀³에 ENJ를 할당할 수 있어 개별 노드를 수동으로 선택할 필요가 없습니다.

엔진 블록체인은 공정한 포용성, 맞춤 체인 생성, 상호 운용성, 저렴한 참여를 통한 접근성, 확장성 및 속도, 규제 준수를 토대로 구축되었습니다. 네트워크 보안은 릴레이 체인⁴에서 배포한 지정된 지분 증명 스테이킹 메커니즘으로 보장되며, 보상 메커니즘은 SEC 규정을 준수합니다.

¹ Nomination

² SUDO

³ Nomination pool

⁴ Relaychain

비즈니스 모델

엔진 플랫폼

엔진 플랫폼은 NFT 플랫폼 및 통합을 빌드하기 위한 세계에서 가장 강력한 첨단 오픈 소스 프레임워크입니다. 엔진 플랫폼을 통해 개발자와 프로젝트가 엔진 블록체인과 쉽게 통신할 수 있어 블록체인과 애플리케이션 사이에 가벼운 모듈식 레이어를 형성합니다.

엔진 플랫폼은 복잡한 블록체인과 사용자에게 친숙한 애플리케이션 사이에 놓인 브리지로, 주로 블록체인 통합과 연관된 기술적 장애를 최소화합니다. 이는 유연한 첨단 GraphQL API를 사용하는 가벼운 모듈식 레이어를 통해 달성할 수 있습니다. 이 레이어는 모든 블록체인 상호 작용을 관리하므로 전통적인 스마트 계약에 직접 참여할 필요가 없습니다.

엔진 플랫폼은 블록체인과의 통신을 간소화하는 디지털 해석기로 생각할 수 있습니다. 이를 통해 손쉽게 컬렉션을 생성하고 블록체인 토큰을 채굴하여 전송하고 블록체인 컬렉션을 관리할 수도 있습니다.

엔진 릴레이 체인

엔진 릴레이 체인은 디지털 자산 및 대체 불가능 토큰⁵을 위해 구축된 확장 가능한 탈중앙화 네트워크입니다. 폴카닷(Polkadot)을 기반으로 하며 오픈 소스 Substrate Framework를 사용하여 NFT 생성을 위한 포괄적이고 효율적인 생태계를 제공합니다. 기능 및 속도가 뛰어나고 가격이 저렴한 엔진 블록체인은 더욱 안전하고 안정적인 방식으로 디지털 자산을 생성 및 관리하기 위해 설계되었습니다.

⁵ NFT, Non-Fungible Token

엔진 매트릭스 체인

엔진은 디지털 자산을 위해 특별히 설계된 엔진 릴레이 체인을 기반으로 구축된 개발자 친화적인 매트릭스 체인⁶을 제공하는 블록체인 플랫폼입니다. 범용 체인에서 실행되는 대부분의 디지털 자산과 달리, 엔진에서는 온체인 디지털 자산을 더 빠르게 생성하고 이러한 자산과 상호 작용할 수 있으며 보안, 상호 운용성 및 유연성이 더욱 뛰어납니다.

엔진의 디지털 자산 기능은 프로토콜 수준으로 바로 빌드되기 때문에 개발자는 보안 및 기능에 대해 염려하는 대신 앱을 빌드하는 데 집중할 수 있습니다. 엔진의 개발자 친화적 접근 방식은 간편하고 능률적인 경험을 제공하므로 블록체인에서 디지털 자산의 생성 및 채택을 가속화할 수 있습니다.

엔진 블록체인

엔진 블록체인은 프로토콜 레이어 내에 포함된 네이티브 NFT 기능으로 설계된 레이어 1 프로토콜입니다. 위임 지분 증명⁷ 합의 프로토콜로 관리되기 때문에 네트워크가 확장 가능하고 효율적입니다. 이 글을 작성할 당시에 엔진 릴레이 체인이 처리 가능한 초당 트랜잭션 수⁸는 5,000개를 넘었습니다.

이 문서에서는 엔진 블록체인의 기능과 통합하거나 이러한 기능을 활용하는 것을 목표로 삼는 개발자를 위한 기술적 세부 정보 및 지침을 제공합니다.

모바일 지갑

엔진 지갑은 전면적인 점검을 거쳐 성능, 안정성 및 신뢰성을 개선했습니다. 이제 성능, 속도 및 사용자 친화성이 크게 개선되어 게임 개발자, 미술품 수집가, 게이머 등 NFT에 특별히 맞춤형 블록체인 지갑에 관심이 있는 사람들에게 매력적인 옵션이 되었습니다.

⁶ Matrix chain

⁷ PoS, Proof-of-Stake

⁸ TPS, Transactions per Second

엔진 지갑의 사용자 인터페이스 및 디자인이 업데이트되어 모든 배경의 사용자에게 접근성이 보장되고 NFT 저장, 거래 및 전송을 위한 안전하고 원활한 솔루션을 제공합니다. 또한 저장을 위해 여러 가상자산과 광범위하게 호환됩니다.

토크노믹스

ENJ은 이더리움과 폴카닷의 블록체인에서 시작하여 자체 개발한 '엔진 블록체인'으로 옮겨지기 위해 3차례의 마이그레이션 과정을 거쳤습니다. 이 과정을 통해 기존의 ENJ와 EFI(이피니티)가 하나의 새로운 메인넷 ENJ로 완전히 통합되었습니다.

새로운 ENJ의 공급 및 구성

- 총 공급량 할당: 새로운 메인넷 ENJ의 전체 공급량은 기존 ENJ와 EFI 물량을 마이그레이션하는 데 전부 할당되었습니다. 다른 추가 ENJ 풀은 생성되지 않았습니다.
- EFI 풀의 역할: 이전의 EFI 풀이 이제 전체 엔진 블록체인 생태계를 이루는 기반이 됩니다.
- EFI 락업 해제: 마이그레이션된 EFI 공급량은 2023년 12월 31일 이후 91%가 락업 해제될 예정입니다.

조기 거버넌스 보상 풀

- 락업 해제 일정: 메인넷 ENJ 총 공급량과 별도로 책정된 '조기 거버넌스 보상 풀' 물량은 2024년 1월 15일에 락업이 해제됩니다.

마이그레이션 포함 공급량(2023년 연말 기준)

메인넷 ENJ는 2023년 9월 13일 메인넷 ENJ 출시 당시 초기 공급량으로 ENJ 약 17억 5천만 개를 보유하고 있습니다. 이 중 77%가 락업 해제되었으며(조기 거버넌스 보상 풀을 제외하고 90% 락업 해제됨) EFI에 할당된 ENJ 5억 개 중 69%가 락업 해제되었습니다.

엔진 블록체인은 연간 4.8927482%의 비율로 토큰 인플레이션이 발생하며, 새로운 토큰이 매 주기⁹마다 또는 거의 매일 발행됩니다. 메인넷 ENJ 인플레이션은 네트워크 거버넌스와 검증인을 지원하며, ERC-20 엔진 코인은 네이티브 체인을 지원하지 않았습니다.

인플레이션과 2023년 토큰 락업 해제를 고려하면 2023년 12월 31일 기준 ENJ의 총 공급량은 1,775,800,000개에 달하게 됩니다. 즉, 77%가 락업 해제되는 것입니다(조기 거버넌스 보상 풀을 제외하면 91%가 락업 해제됨).

조기 거버넌스 보상 풀

새로운 지분 증명 체인 확보의 중요성을 고려하여 엔진 블록체인이 2억 5천만 개 ENJ를 보유한 조기 거버넌스 보상 풀로 생성되었고, 거버넌스 및 검증인 감독에 참여하도록 마이그레이션 보유자를 장려하여 이를 촉진했습니다. 이러한 보상은 블록 높이 3,247,000부터 시작해 10개의 동일한 간격으로 릴리스될 예정입니다(싱가포르 시간대 기준 2024년 1월 15일).

각 릴리스 날짜마다 ENJ 2,500만 개가 릴리스됩니다. 각 간격은 엔진 블록체인에서 30개 주기가 되는데, 이는 약 30일에 해당합니다. 엔진 블록체인에서 주기 하나는 대략 24시간입니다.

기간 시작	기간 종료	월별 락업 해제 수량 (ENJ)
2024년 1월	2024년 10월	25,000,000

엔진 블록체인을 출시했을 때 생성된 다른 풀은 없었습니다. 메인넷 ENJ의 전체 공급량은 조기 거버넌스 보상 풀을 제외하고 기존 ENJ 및 EFI를 마이그레이션 하는데 전부 할당되었습니다.

⁹ Era

엔진코인 마이그레이션

엔진코인은 2017년에 ERC-20 토큰으로 출시되었고, 당시에 공급량이 ENJ 10억 개로 고정되었으며, 백서에 따르면 다음과 같이 구성되었습니다.

	할당(ERC-20)	할당(메인넷)	비율	락업해제됨
ENJ 사전 판매	4억 개	4억 개	40%	100%
ENJ 판매	4억 개	4억 개	40%	100%
커뮤니티 / 마케팅 준비금	1억 개	1억 개	10%	100%
팀 및 어드바이저	1억 개	1억 개	10%	100%
총 수량	ENJ 10억 개	ENJ 10억 개	100%	100%

2023년 12월 28일에 ERC-20 ENJ 37%가 이더리움 소각 주소에서 소각되어 엔진 블록체인으로 마이그레이션되었습니다. ERC-20 ENJ는 엔진 블록체인 출시 전에 널리 분배되었고 완전히 락업 해제되었습니다. ERC-20 ENJ가 네이티브 체인을 지원하지 않았기 때문에 거버넌스를 지원하는 풀은 없었습니다.

기간 시작	기간 종료	월별 락업 해제 수량 (ENJ)
없음	없음	완전히 락업 해제됨

이피니티¹⁰ 마이그레이션

이피니티는 2021년 ERC-20 토큰으로 출시되었고, 당시에 공급량이 20억 개로 고정되었으며, 이 토큰은 폴카닷의 최초 NFT 파라체인¹¹인 이피니티의 네이티브 토큰이었습니다. 이피니티는 엔진 블록체인으로 마이그레이션되어 엔진 블록체인을 사용하는 엔진 매트릭스 체인이 되었습니다. 따라서 엔진 블록체인의 NFT 기능을 사용하고 토큰 풀을 지원합니다. 백서에 따르면 이피니티의 공급량은 다음과 같이 구성되었습니다.

	할당(EFI)	할당(ENJ)	비율	초기 공급량 비율	락업 해제됨
생태계	7억 개	1억 7,500만 개	35%	10%	80%
스테이킹 및 풀	3억 개	7,500만 개	15%	15%	41%
사전 판매 / 코인리스트	4억 개	1억 개	20%	6%	100%
컴패니	4억 개	1억 개	20%	6%	47%
팀	2억 개	5,000만 개	10%	3%	54%
총 수량	EFI 20억 개	ENJ 5억 개	100%	29%	69%

2023년 12월 28일에 EFI 92%가 이더리움 소각 주소에서 소각되어 엔진 블록체인으로 마이그레이션되었습니다. 이피니티 커뮤니티는 2023년 6월 29일 거버넌스 투표 GP-2023-06-14에서 4 EFI : 1 ENJ의 비율로 이피니티 마이그레이션을 승인했습니다. 사전 판매, EFI 사전 판매 및 코인리스트 판매 전량은 엔진 블록체인으로 마이그레이션 전에 완전히 락업 해제되었습니다.

기간 시작	기간 종료	월별 락업 해제 수량 (ENJ)
없음	없음	완전히 락업 해제됨

¹⁰ Efinity

¹¹ Parachain

- **이피니티 락업 해제 일정**

이피니티를 엔진 블록체인으로 마이그레이션하는 과정의 일부로서 EFI 토큰은 엔진 블록체인 전체에 도움이 됩니다. 이러한 토큰은 원래 베스팅 일정을 유지했습니다. 생태계 토큰. 생태계 토큰은 2024년 5월까지 완전히 락업 해제될 것이며 토큰의 약 2.5%(4,444,444.445 ENJ)가 매월 선형적으로 락업 해제될 것입니다. 이 토큰은 생태계를 지원하기 위해 생성되었으며, 폴카닷 파라체인 리스를 위한 이피니티 크라우드론(crowdloan)에 대한 보상이 마이그레이션 전에 이 토큰에서 인출되었습니다.

기간 시작	기간 종료	월별 락업 해제 수량 (ENJ)
2023년 10월	2024년 5월	4,444,444.445

- **스테이킹 토큰 락업 해제 일정**

스테이킹 토큰은 2031년 5월까지 완전히 락업 해제될 것이며 월별 락업 해제는 다음과 같이 요약됩니다.

기간 시작	기간 종료	월별 락업 해제 수량(ENJ)
2023년 10월	2024년 5월	937,500
2024년 6월	2025년 5월	812,500
2025년 6월	2026년 5월	687,500
2026년 6월	2027년 5월	562,500
2027년 6월	2028년 5월	437,500
2028년 6월	2029년 5월	312,500
2029년 6월	2030년 5월	187,500
2030년 6월	2031년 5월	62,500

- **컴패니 토큰 락업 해제 일정**

컴패니 토큰은 2026년 5월까지 완전히 락업 해제될 것이며 토큰의 약 3.6%(1,666,666.6675 ENJ)가 매월 선형적으로 락업 해제될 것입니다.

기간 시작	기간 종료	월별 락업 해제 수량 (ENJ)
2023년 10월	2027년 5월	1,666,666.6675

- 팀풀 락업 해제 일정

팀 풀은 2025년 7월까지 완전히 락업 해제될 것이며 풀의 약 3.8%(1,041,666.66666667 ENJ)가 매월 선형적으로 락업 해제될 것입니다. 수령인은 엔진 블록체인의 팀 풀 락업 해제 일정과 별도로 일반적으로 5년 동안 개인적 제한을 받을 수 있습니다.

기간 시작	기간 종료	월별 락업 해제 수량 (ENJ)
2023년 10월	2025년 7월	1,041,666.666667

로드맵

엔진코인은 별도 로드맵을 공지하고 있지 않으나, 공식 홈페이지 및 블로그 등을 통해 사업 현황에 대한 공지를 상시로 진행하고 있습니다.

- 홈페이지 <https://enjin.io/>
- 블로그 <https://enjin.io/blog>
- X(구 트위터) <https://x.com/enjin>

*상기 링크는 작성일 기준으로 유효한 링크이며 변경될 가능성이 있습니다.